

## תקציר מנהלים

# מעבר נוסעים לתחבורה ציבורית במרכזי ערים דרישות סף למודל תחבורתי אפקטיבי

עמית אשכנזי

—

## על אודות תוכנית עמיתי קורת – מכון מילקן





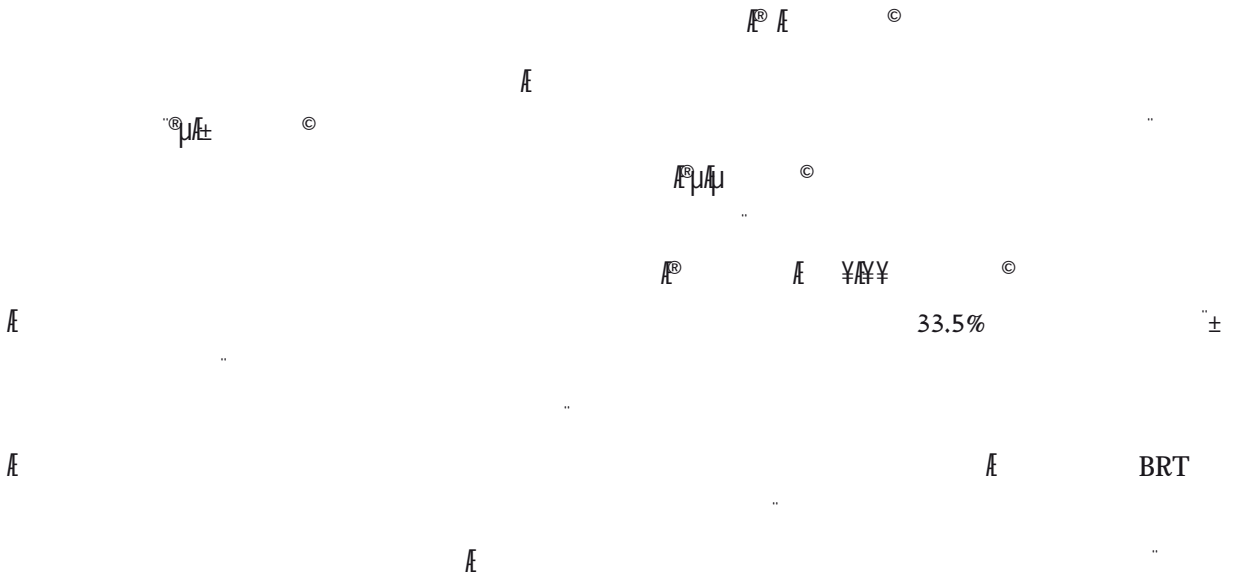
BRT<sup>®</sup> " " "BRT " £ β  
 £<sup>®</sup> BRT<sup>®</sup> ¢ " "®

#### 4. מתודולוגיה

£ " £ " £  
 £ " — μ £ μ  
 " " © " "®  
 £ "®

#### 5. תוצאות הסקר

£ " £ " £  
 © " " "® " — μ μ μ  
 "® £ © "® £ © μ μ μ  
 "® £ © 55.93% — " £  
 "® " 55.09% £ "® £ "® £  
 " 20.03% " μ "® £ μ ©  
 " "® ± " 65.28% © "® £ μ ±  
 " "® ± " 38.73% © " " —  
 " "® ± " 49.75% —



## 6. המלצות

